

**85 традиционный Праздник Севера по парусному спорту  
для дисциплин сноукайтинг курс-рейс лыжи,  
сноукайтинг курс-рейс доска.**

## **ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

### **1. ПРАВИЛА**

1.1. Соревнование проводится по Правилам в смысле определения, содержащегося в Правилах Парусных Гонок (ППГ).

Будут действовать:

1.2. Правила соревнований по парусному спорту (ППГ-2017, Приложение F).

1.3. Приложение F ППГ 2017 будет изменено следующим образом:

- в Определениях:

1.4. (а) «Опрокинувшийся»- (а) вместо слова «в воде» следует читать «на снегу (льду)»  
(с) – (1)- исключить слова «...в воду»;

1.5. (б) - правила 23.1, 23.2 исключить слова «сел на мель»;

1.6. (в) «Нормальное положение» – участник контролирует управление кайтом так, чтобы кайт не лежал на снегу (льду), а так же участник находится на ногах в контакте со своим оборудованием (средством скольжения).

1.7. (г) «Средства скольжения» – оборудование (лыжи или доска), предназначенное для передвижения по снегу (льду).

1.8. (д) п.42 «Средства движения» (ППГ-2017) Приложения F следует читать в следующей редакции:

«Оборудование (средства скольжения) должны приводиться в движение только воздействием ветра на кайт, воздействием снега (льда) на средство скольжения и самостоятельными действиями спортсмена. Однако спортсмен не должен совершать существенного продвижения и получать преимущество за счет хождения пешком, проталкивания средства скольжения одной ногой или применения «конькового хода». Исключением считаются лишь действия спортсмена при перезапуске кайта»;

1.9. В случае противоречия текста Гоночной инструкции (ГИ) и Положения, текст ГИ имеет преимущество. В случае конфликта между текстами на разных языках преимущество отдается тексту на русском языке.

### **2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ**

Извещения участникам будут вывешиваться на доске объявлений, расположенной в рейс-офисе, или объявляться на брифинге перед стартом, а при необходимости по громкой связи в районе старта гонок.

### **3. ИЗМЕНЕНИЯ В ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ**

Любые изменения ГИ будут доводиться до сведения участников на ежедневном брифинге.

### **4. ПРОГРАММА И РАСПИСАНИЕ ГОНОК.**

20.03.2019		День приезда
	16.00-18.00	Регистрация участников (город Мурманск)
21.03.2019	9.00	Сбор участников и отправление на место старта соревнований
	11.00	открытие соревнований
	12.00	Старт первой гонки (программа курс-рейс)
22.03.2019	9.00	Сбор участников и отправление на место старта соревнований
	11.00	Старт первой гонки (программа курс-рейс)

	18.00-19.00	Регистрация участников (программа марафон)
23.03.2019	09.00	Сбор участников и отправление на место старта соревнований
	10.30	Собрание участников
	11.00	Старт программы марафон или курс-рейс
24.03.2019	11.00	Запасной день для проведения программы курс-рейс или марафона
	16.00	подведение итогов, награждение
25.03.2019		день отъезда

## 5. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ

5.1. Планируется проведение 12 гонок.

5.2. Максимальное количество гонок в день 5 (пять).

5.3. Соревнование считается состоявшимся при проведении 3х (трех) гонок.

## 6. ДИСТАНЦИЯ ГОНОК

Схема дистанции представлена в Приложении №1 к ГИ и будет вывешена на доске объявлений.

## 7. ЗНАКИ И ПОРЯДОК ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

7.1. Знаки стартовой линии – флаги красного цвета.

7.2. Поворотные знаки – цилиндры/пирамиды оранжевого цвета

7.3. Знаки линии финиша – флаги синего цвета

7.4. Несовпадение выставленной дистанции со схемой не является основанием для подачи протеста или требования исправления результата участниками согласно правилу 62.1(a).

## 8. ПОРЯДОК СТАРТОВ И СИГНАЛИЗАЦИЯ

8.1. Флаги классов.

Класс лыжи – флаг «G» (Golf).



Класс доска – флаг «J» (Juliett).



8.2. Порядок стартов гонок может быть изменен, возможен общий старт «лыжи» и «доски».

8.3. Для оповещения участников о скором начале стартовой процедуры, примерно за 1 минуту до сигнала «Предупреждение» будет поднят ОРАНЖЕВЫЙ ФЛАГ.

8.4. Старты будут даваться в соответствии с Правилем 26:

Минуты до сигнала «Старт»	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал	Значение
<b>5</b>	Флаг класса	Один	Сигнал «Предупреждение»
<b>4</b>	Флаг Р, U, Черный	Один	Сигнал «Подготовительный»
<b>1</b>	Флаг Р, U или Черный убирается	Один продолжительный	Сигнал «Одна минута»
<b>0</b>	Флаг класса убирается	Один	Сигнал «Старт»

8.5. Участникам **запрещается парковать кайты в Предстартовой зоне** после подачи сигнала «Подготовительный».

8.6. После подачи сигнала «Одна минута» участникам, находящимся в Предстартовой зоне, запрещена остановка на месте на период более 3-х секунд. «Переступание», «Соскальзывание» и «Движение плугом» не являются нарушением данного правила.

За нарушение данного Правила, участник получает наказание:

- 1-е нарушение – предупреждение,
- 2-е нарушение – штраф 2 (два) очка,
- 3-е нарушение – DSQ на данную гонку

8.7. Старт открыт в течение **3** (трех) минут после сигнала «Старт» для своего класса. Не стартовавший участник считается DNS. Это изменяет правило 35.A4 и A5.

## **9. ОТЗЫВЫ И НАКАЗАНИЯ НА СТАРТЕ**

9.1. Отзывы согласно правилу 29., наказания на старте согласно правилу 30.

## **10. ФИНИШ**

10.1. Финишной линией является линия между двумя флагами синего цвета.

10.2. Участник финиширует, если он, пересекает линию финиша со стороны дистанции. При этом кайт должен быть в нормальном положении согласно п.1.6.

10.3. Прохождение через линию финиша во время прохождения дистанции запрещено в обоих направлениях.

## **10. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ**

10.1. Контрольное время прохождения дистанции **40** (сорок) минут. Участник, финишировавший после истечения контрольного времени, получает DNF. Этим изменяется Правило 35.A4 и A5.

10.2. Участники, которые не финишировали в течение **20** (двадцать) минут после финиша первого участника в классе (зачетной группе), правильно прошедшего дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяется Правило 35.A4 и A5.

## **11. ПРОТЕСТЫ (АРБИТРАЖ) И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ**

11.1. Протест должен быть заявлен сразу после финиша участника, но не позднее **5-ти минут** с указанием номера опротестованного участника.

11.2. Бланк протеста можно получить у секретаря.

Время подачи протестов в течение **60 минут** после финиша последнего участника (уложившегося в контрольное время) в последней гонке дня или сигнала о том, что гонок больше не будет.

11.3. Извещения о поданных протестах будут вывешены на доске объявлений в течение 10-ти минут после окончания времени подачи протестов.

11.4. Изменено Правило 66 ППГ-17:

В последний гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано – в течение времени подачи протестов, если сторона, требующая повторного рассмотрения, была информирована о решении в этот день.

### **11.5. Будет применяться Арбитраж (Приложение Т)**

11.6. Арбитраж будет слушаться одним из членов ПК.

Арбитр заслушает показания только протестующего и опротестованного, и принимает решение – кто (если есть таковой) нарушил Правила. Это изменяет Правило 63.6.

11.7. Если какая-либо из сторон отказывается принять арбитражную систему, протест будет рассмотрен на заседании ПК.

## **12. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

12.1. Подведение результатов в соответствии с Приложения А ППГ-17.,

12.2. Система – линейная.

12.4. Правило А2 изменено на:

При проведении 5 -7 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ей в гонках, без 1 (одного) худшего результата;

При проведении 8 - 11 гонок – без 2 (двух) худших результатов;

При проведении 12 гонок – без 3 (трех) худших результатов.

## **13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

13.1. Участник, вышедший из гонки, должен сообщить об этом ГК как можно скорее и отметить в гоночном объяснении.

13.2. Каждый участник соревнования должен во время гонки надевать и правильно застегивать защитный шлем. Отсутствие шлема на участнике во время гонки является основанием для дисквалификации без заслушивания ПК на основании рапорта члена ГК. Этим изменяется Правило 40.

## **14. ДЕЙСТВИЯ ПОСЛЕ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ (приложение №2 ГИ.)**

Правило 44 Приложения F ППГ-17 изменено следующим образом:

*Кайтборд, находящийся в гонке, который во время инцидента, возможно, нарушил одно или более правил Части 2 или правило 31, имеет право выполнить Наказание, обогнув правый знак стартовой линии левым бортом, прежде чем финиширует.*

## **15. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

15.1. Участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск. ГК, Главный судья и проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм, либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

15.2. Участие в данном мероприятии, а также всех дополнительных мероприятиях, включая гонки - на усмотрение и риск каждого гонщика. Этим изменено Правило 4.

## **16. ЗОНЫ, ЯВЛЯЮЩИЕСЯ ПРЕПЯТСТВИЯМИ**

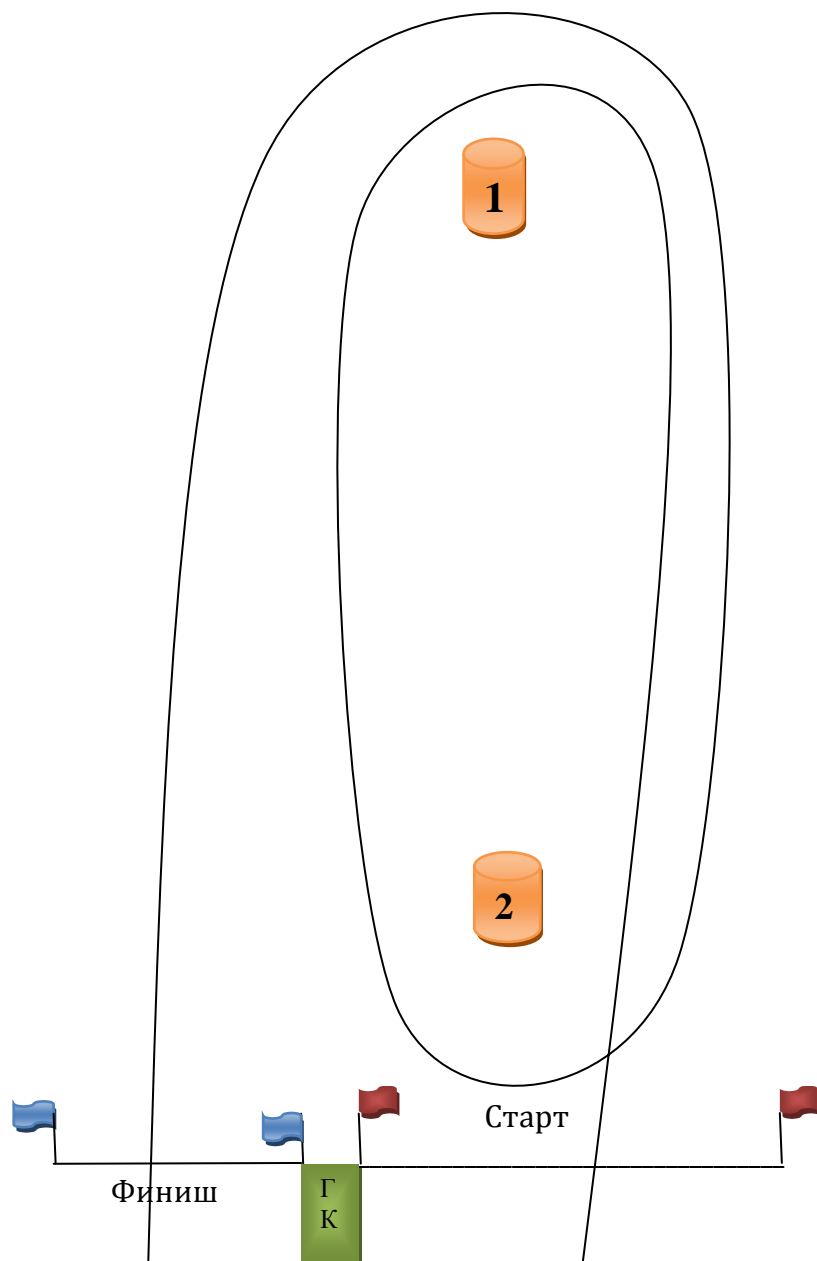
Каждый участник сам отвечает за то, что он полностью информирован об условиях и опасностях в месте проведения соревнования. Это включает характеристики льда и снега, полыньи, препятствия и людей на дистанции. В случае необходимости явные опасные участки могут быть обозначены визуальными ориентирами.

## **17. ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ**

Участник и его оборудование в любое время могут быть проверены техническим комитетом ГК на соответствие Правилам класса.

## Приложение №1

### Дистанция Сноубайтинг «Лыжи» и «Доски» Курс-рейс



**Порядок прохождения дистанции:**

**Лыжи и доски; Старт – 1-2-1- финиш**